

# Grecia. Concesión de Olympia Odos, un sistema híbrido de peaje

Permitir una tarificación equitativa y una migración suave hacia el peaje Free-Flow.

Olympia Odos es una de las concesiones de autopistas más importantes de Grecia. Une las ciudades de Atenas, Corinto y la ciudad portuaria de Patras, en el Peloponeso, a través de 202 kilómetros de autopista. Debido a los elevados costes y a las restricciones de espacio, la construcción del sistema totalmente cerrado con plazas en cada entrada y salida no era viable. Así, hasta hace poco, los conductores tenían que pagar por tramos enteros de Olimpia Odos, incluso si salían de la autopista en la siguiente salida. Esto perjudicaba especialmente a los conductores locales y a los viajeros frecuentes.

Como no era posible sustituir el sistema existente en la autopista A8 / A8A Elefsina - Korinthos - Patra por un sistema de peaje MLFF totalmente electrónico, se ha encontrado la solución de combinar el sistema de peaje canalizado existente con pórticos MLFF estratégicamente ubicados en los accesos de entrada y salida. El resultado es un sistema de peaje híbrido: el primer sistema de telepeaje de Europa en el que a los conductores sólo se les cobra por los kilómetros reales recorridos.

**El cambio en la A8 de Atenas a Patras no sólo es innovador para Grecia, sino que es probable que sienta un precedente en toda la UE.**

En marzo de 2019, la solución de peaje inteligente de Kapsch fue elegida por el grupo canadiense IBI. El objetivo era hacer que el peaje ETC (cobro electrónico) y el uso de la autopista fueran más atractivos para los usuarios, al permitir el cobro justo de los conductores.

El sistema se implementó, probó y entregó al cliente con éxito el 7 de julio de 2020 y se puso en funcionamiento el 15 de diciembre de 2020 con la plena satisfacción de nuestro cliente IBI y de la concesionaria Olympia Odos.

El método de facturación del peaje por kilómetros recorridos será pronto obligatorio en las nuevas rutas de peaje y una opción recomendada para las rutas de peaje existentes en la UE, ya que la Unión Europea considera que el tradicional modo de cobro no basado en tramo recorrido, es un modelo injusto a eliminar progresivamente y, está presionando para que en el futuro sólo se cobre siguiendo este modelo.



## Alcance del proyecto:

Según el contrato, Kapsch era responsable del suministro de:

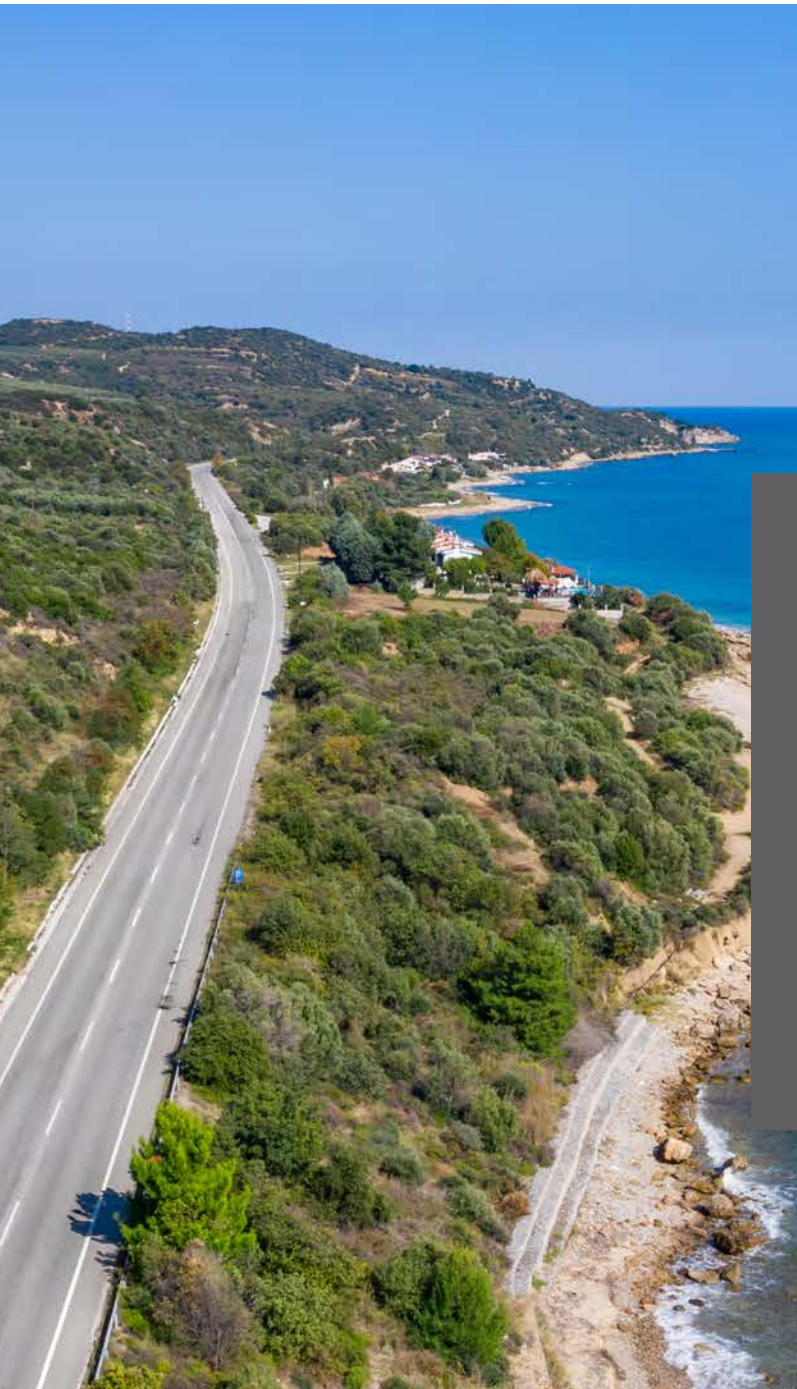
- Equipamiento de peaje y de control para 30 MLFF,
- Pórticos, incluidos los respectivos programas informáticos, las licencias y las piezas de recambio,
- Un proxy central para combinar el sistema de detección con el sistema de peaje existente operado por la concesionaria,
- Un sistema de monitorización en tiempo real 24/7 y el soporte técnico (4º nivel).

## Los retos:

- Retrasos en la entrega del proyecto debido a la pandemia de Covid-19 y a los bloqueos,
- Optimización de la geometría de los pórticos en las vías de entrada y salida para obtener el mejor rendimiento posible,
- Coordinación y diseño de un armario técnico compartido.

## La solución:

- Solución de comunicaciones DSRC (Dedicated Short Range Communication) MLFF ETC.
- Aplicación de proxy central.
- Accesos de entrada y salida equipados con sistemas de detección y clasificación de los vehículos que pasan.
- La instalación de los sistemas de detección y clasificación directamente en los accesos a lo largo de la autopista, permite la funcionalidad del cálculo de la tarifa de peaje y del descuento para garantizar que estén basados en la distancia. Los usuarios del ETC pagarán en el peaje convencional canalizado y se les aplicará un descuento en función del punto de entrada y/o salida. Para evitar el fraude, el equipamiento se coloca en los accesos como una estación completa de peaje y enforcement.
- Funciones básicas: DSRC (lectura de tag), ANPR (lectura de matrículas) y clasificación de vehículos.



## El valor añadido:

- Reducción del ruido del tráfico y de las emisiones.
- Esta tecnología de facturación no sólo garantiza que los costes se cobren de forma equitativa conforme a las recomendaciones de la Unión Europea, sino que también se puede ampliar para incluir servicios adicionales. Por ejemplo, es posible fijar el peaje de los vehículos según diferentes normas medioambientales: los vehículos eléctricos pagarían menos que los motores de gasolina o diésel.