



Kapsch TrafficCom



Ergebnis für die ersten drei Quartale 2024/25.

19. Februar 2025.

Haftungsausschluss.

Diese Präsentation wird von der Kapsch TrafficCom AG („Kapsch TrafficCom“) ausschließlich zur Verwendung bei dieser Präsentation erstellt. Sie wird Ihnen ausschließlich zu Ihrer Information zur Verfügung gestellt und ihr Inhalt darf weder kopiert, verteilt, weitergegeben oder anderweitig, direkt oder indirekt, einer anderen Person zugänglich gemacht oder ganz oder teilweise zu jeglichem Zweck veröffentlicht werden.

Die hierin enthaltenen Fakten und Informationen sind so aktuell, wie es nach vernünftigem Ermessen möglich ist, und können in Zukunft überarbeitet werden. Weder Kapsch TrafficCom noch eine(r) ihrer jeweiligen Geschäftsführer*innen, leitenden Angestellten, Mitarbeiter*innen oder Berater*innen noch irgendeine andere Person gibt eine ausdrückliche oder stillschweigende Zusicherung oder Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit, Vollständigkeit oder Korrektheit der in dieser Präsentation enthaltenen Informationen oder Meinungen. Weder Kapsch TrafficCom noch ihre jeweiligen Geschäftsführer*innen, leitenden Angestellten, Mitarbeiter*innen und Berater*innen noch andere Personen haften für Verluste, die sich direkt oder indirekt aus der Verwendung dieser Präsentation ergeben.

Obwohl alle angemessene Sorgfalt aufgewendet wurde, um sicherzustellen, dass die hierin enthaltenen Fakten korrekt sind und dass die hierin enthaltenen Meinungen ehrlich und angemessen sind, ist dieses Dokument selektiver Natur und soll eine Einführung in und einen Überblick über das Geschäft von Kapsch TrafficCom bieten. Wo Informationen und Statistiken aus externen Quellen zitiert werden, sollten diese Informationen oder Statistiken nicht so interpretiert werden, als wären sie von Kapsch TrafficCom übernommen oder als korrekt bestätigt worden. Wir haben Marktdaten, die von Dritten oder aus der Industrie oder aus allgemeinen Veröffentlichungen stammen, nicht unabhängig überprüft.

Diese Präsentation enthält in die Zukunft gerichtete Aussagen, die auf Überzeugungen und Annahmen des Managements von Kapsch TrafficCom beruhen, die in gutem Glauben geäußert wurden und nach Ansicht von Kapsch TrafficCom angemessen sind. Diese Aussagen können durch Worte wie „Erwartung“ oder „Ziel“ und ähnliche Ausdrücke oder durch ihren Kontext identifiziert werden.

Zukunftsgerichtete Aussagen unterliegen bekannten und unbekanntem Risiken, Ungewissheiten und anderen Faktoren, die dazu führen können, dass die tatsächlichen Ergebnisse, die Finanzlage, die Leistung oder die Erfolge von Kapsch TrafficCom bzw. die Ergebnisse unserer Branche im Allgemeinen wesentlich von den Ergebnissen, der Finanzlage, der Leistung oder den Erfolgen abweichen, die in solchen zukunftsgerichteten Aussagen ausgedrückt oder impliziert werden.

In Anbetracht dieser Risiken, Ungewissheiten und anderer Faktoren werden die Empfänger dieses Dokuments davor gewarnt, sich in unangemessener Weise auf diese zukunftsgerichteten Aussagen zu verlassen. Kapsch TrafficCom übernimmt keine Verpflichtung, diese zukunftsgerichteten Aussagen zu aktualisieren, um sie an zukünftige Ereignisse oder Entwicklungen anzupassen.

Diese Präsentation stellt weder ein Angebot noch eine Aufforderung zum Verkauf oder zur Ausgabe von Wertpapieren von Kapsch TrafficCom in jedweder Hinsicht dar, noch ist sie Bestandteil eines solchen Angebots oder einer solchen Aufforderung, ein Angebot zum Kauf oder zur Zeichnung von Wertpapieren zu unterbreiten.

Die von Kapsch TrafficCom emittierten Wertpapiere wurden und werden nicht gemäß dem U.S. Securities Act von 1933 in der jeweils gültigen Fassung oder gemäß den Wertpapiergesetzen der U.S.-Bundesstaaten registriert.

Die Verteilung dieser Präsentation in anderen Rechtsordnungen kann gesetzlich eingeschränkt sein und Personen, die in den Besitz dieser Präsentation gelangen, sollten sich über solche Einschränkungen informieren und diese beachten. Durch die Annahme dieser Präsentation erklären Sie sich mit den vorstehenden Anweisungen und Einschränkungen einverstanden.

Headlines.

Q1-Q3 2024/25 (1. April 2024 bis 31. Dezember 2024).



**Umsatzsteigerung
von EUR 400 Mio.
um 3 %
auf EUR 411 Mio.**



**EBIT erreichte trotz
negativen
Entkonsolidierungs-
effekten EUR 6 Mio.**



**Free Cashflow von
EUR 24 Mio.**



**Erfreuliche
Entwicklung im
dritten Quartal.**



**Ausblick für
Gesamtjahr 2024/25
unverändert.**

Ausgewählte Kennzahlen.

Q1-Q3 2024/25.

1. April 2024 bis 31. Dezember 2024

Umsatz

€ 410,6 Mio. (+2,6 % \uparrow)

Q1-Q3 2023/24: € 400,0 Mio.

Periodenergebnis (den Anteilseignern zurechenbar)

€ -7,1 Mio. (\downarrow)

Q1-Q3 2023/24: € 38,3 Mio.

EBIT

€ 5,9 Mio. (-91,7 % \downarrow)

Q1-Q3 2023/24: € 71,9 Mio.¹⁾

Nettoverschuldung

(31. Dez. 2024)

€ 97,2 Mio. (-8,3 % \downarrow)

31. März 2024: € 106,0 Mio.

EBIT-Marge

1,4 % (-16,5 PP \downarrow)

Q1-Q3 2023/24: 18,0 %¹⁾

Bilanzsumme (31. Dez. 2024)

€ 435,7 Mio. (-1,8 % \downarrow)

31. März 2024: € 443,7 Mio.

Free Cashflow

€ 23,8 Mio. (-65,0 % \downarrow)

Q1-Q3 2023/24: € 67,9 Mio.²⁾

Eigenkapitalquote (31. Dez. 2024)

20,1 % (+1,3 PP \uparrow)

31. März 2024: 18,8 %

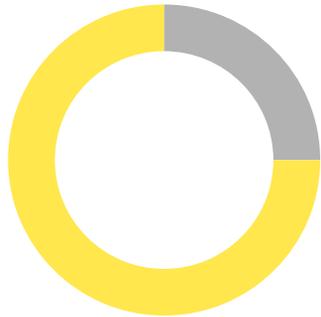
¹⁾ Anpassung Vorjahr: Ausweis der Verluste aus derivativen Finanzinstrumenten in Finanzaufwendungen ²⁾ Anpassung Vorjahr: Ab Q4 2023/24 wurde die Darstellung der bezahlten Zinsen im Cashflow aus Finanzierungstätigkeit aufgenommen, da die bezahlten Zinsen nicht direkt aus dem Cashflow aus betrieblicher Tätigkeit resultieren.

Umsatzzuwachs um 3 % auf € 410,6 Mio.

Abgeschlossene Errichtungsprojekte, verlängerte Betriebsverträge und zahlreiche Neuprojekte.

Segmente.

Maut um 10 % gewachsen,
Verkehrsmanagement unter Vorjahr.

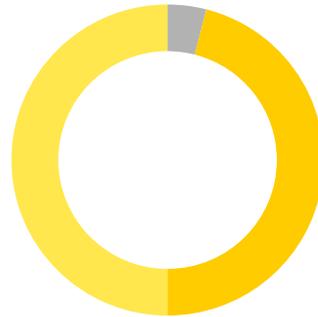


75% **Maut**
€ 309 Mio. (↗ +9,6 %)

25% **Verkehrsmanagement**
€ 102 Mio. (↘ -14,0 %)

Regionen.

EMEA stabil, Zuwächse in Americas,
Projektabschlüsse in APAC.



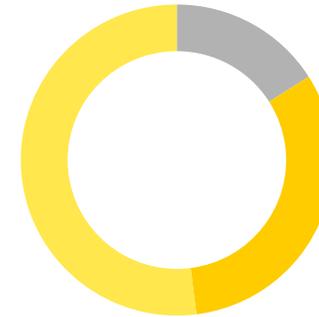
50% **EMEA**
€ 204 Mio. (↘ -0,4 %)

46% **Americas**
€ 189 Mio. (↗ +9,0 %)

4% **APAC**
€ 18 Mio. (↘ -19,8 %)

Geschäftstypen.

Starker Zuwachs bei Errichtungsprojekten.



52% **Betrieb**
€ 214 Mio. (↘ -3,7 %)

32% **Errichtung**
€ 132 Mio. (↗ +18,1 %)

16% **Komponenten**
€ 64 Mio. (↘ -2,2 %)

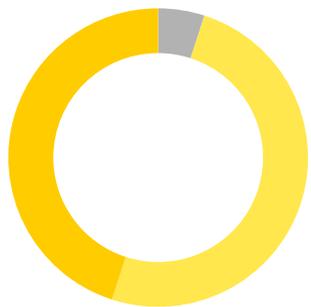
Segmente: Wachstum im Mautsegment sichtbar.

Entkonsolidierungen wirken mit € -6,9 Mio. auf Segment Verkehrsmanagement und Region EMEA; Umsatz- und Ergebnisanteile entfallen im Vergleich zum Vorjahr.

Segment Maut.

Wenn nicht anders angegeben, alle Werte in € Mio.	Q1-Q3 2023/24	Q1-Q3 2024/25	+/-
Umsatz	282	309	+10 %
Errichtung	71	90	+26 %
Betrieb	152	155	+2 %
Komponenten	58	64	+9 %
EBIT¹⁾	59	6	-89 %
EBIT-Marge ¹⁾	21 %	2 %	-19 PP

Umsatz Segment Maut nach Regionen.



50% **EMEA**
€ 156 Mio. (↗ +14,5 %)

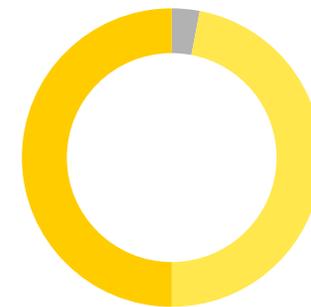
45% **Americas**
€ 138 Mio. (↗ +9,4 %)

5% **APAC**
€ 15 Mio. (↘ -23,0 %)

Segment Verkehrsmanagement.

Wenn nicht anders angegeben, alle Werte in € Mio.	Q1-Q3 2023/24	Q1-Q3 2024/25	+/-
Umsatz	118	102	-14 %
Errichtung	41	42	+4 %
Betrieb	70	59	-16 %
Komponenten	8	1	-91 %
EBIT¹⁾	13	0	> -100 %
EBIT-Marge ¹⁾	11 %	0 %	-11 PP

Umsatz Segment Verkehrsmanagement nach Regionen.



47% **EMEA**
€ 47 Mio. (↘ -30,2 %)

50% **Americas**
€ 51 Mio. (↗ +8,1 %)

3% **APAC**
€ 3 Mio. (↗ +1,4 %)

¹⁾ Anpassung Vorjahr: Ausweis der Verluste aus derivativen Finanzinstrumenten in Finanzaufwendungen

Verbesserung des operative Geschäftes, vor allem im Q3.

Ertragskennzahlen nur bedingt vergleichbar: Im Vorjahr positiver Deutschland-Effekt von € +72,0 Mio., im laufenden Jahr belasten Entkonsolidierungen das EBIT mit insgesamt € -6,9 Mio.; keine operativen Einmaleffekte aus Nordamerika-Projekten.

Wenn nicht anders angegeben, alle Werte in € Mio.	Q1-Q3 2023/24	Q1-Q3 2024/25	+/-
Umsatz	400,0	410,6	+3 %
Sonstige betriebliche Erträge	01 78,5	11,2	-86 %
Veränderung des Bestandes an Fertigerzeugnissen und unfertigen Erzeugnissen	0,3	-0,4	-
Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen	02 -167,5	-149,7	-11 %
Personalaufwand	03 -180,6	-188,1	+4 %
Sonstige betriebliche Aufwendungen ¹⁾	01 -53,2	-66,3	+25 %
Anteiliges Ergebnis aus assoziierten Unternehmen und Gemeinschaftsunternehmen	8,2	1,6	-80 %
EBITDA¹⁾	85,7	19,0	-78 %
Aufwand für planmäßige Abschreibungen, Wertminderungen und Wertaufholungen	-13,8	-13,0	-6 %
EBIT¹⁾	71,9	5,9	-92 %
EBIT-Marge ¹⁾	21,4 %	4,6 %	-17 PP

Wesentliche Einflussfaktoren im Q1-Q3 2024/25:

- 01 Entkonsolidierungen von Tochtergesellschaften in Afrika, Russland und Österreich wirkten negativ.
- 02 Keine weiteren negativen Projektmarginanpassungen in Nordamerika.
- 03 Personalaufwand stieg aufgrund Gehaltserhöhungen, Personalzuwachs in Österreich und Spanien sowie Vorsorge für erwartete Vertragsreduktion in Südafrika.

¹⁾ Anpassung Vorjahr: Ausweis der Verluste aus derivativen Finanzinstrumenten in Finanzaufwendungen

Den Anteilseignern zurechenbares Periodenergebnis von € -7,1 Mio.

Nicht beherrschenden Anteilen zurechenbares Periodenergebnis aufgrund der Entkonsolidierungen einmalig erhöht.

Wenn nicht anders angegeben, alle Werte in € Mio.	Q1-Q3 2023/24	Q1-Q3 2024/25	+/-
EBIT¹⁾	71,9	5,9	-92 %
Zinsen (Nettoeffekt)	01 -19,0	-4,5	-76 %
FX (Nettoeffekt)	-3,1	0,0	-
Sonstige (Nettoeffekt)	02 -2,4	-5,1	+52 %
Finanzergebnis¹⁾	-24,5	-9,7	-61 %
Anteiliges Ergebnis aus assoziierten Unternehmen und Gemeinschaftsunternehmen als Finanzinvestitionen	-0,9	0,0	-
Ergebnis vor Steuern	46,4	-3,7	-
Ertragsteuern	-9,0	1,2	-
Periodenergebnis	37,4	-2,5	-
Nicht beherrschende Anteile	03 -0,9	4,6	-
Periodenergebnis den Aktionären zurechenbar	38,3	-7,1	-
Ergebnis je Aktie (EPS) in €	2,95	-0,50	-

Wesentliche Einflussfaktoren im Q1-Q3 2024/25:

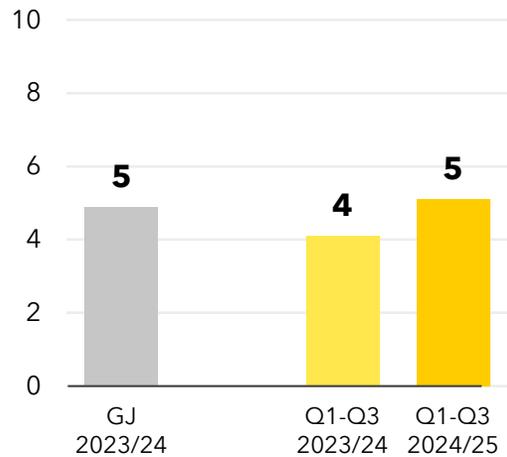
- 01 Deutlicher Rückgang des Zinsaufwands aufgrund geringeren Finanzierungsvolumens und im Vorjahr Einmalkosten (Neustrukturierung Finanzierung).
- 02 Hyperinflationsanpassungen (€ -2,1 Mio.).
- 03 Nicht beherrschenden Anteilen zurechenbares Periodenergebnis einmalig erhöht.

¹⁾ Anpassung Vorjahr: Ausweis der Verluste aus derivativen Finanzinstrumenten in Finanzaufwendungen

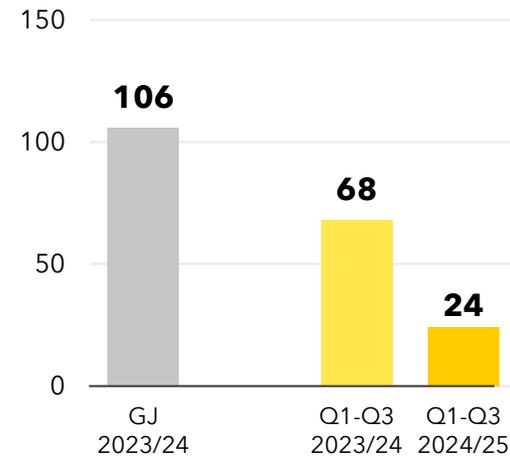
Finanzkennzahlen zeigen operative Verbesserung.

Free Cashflow positiv, Verschuldungsgrad und Eigenkapitalquote verbessert.

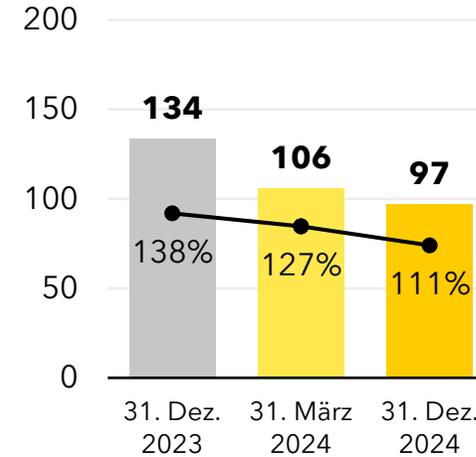
Nettoinvestitionen.



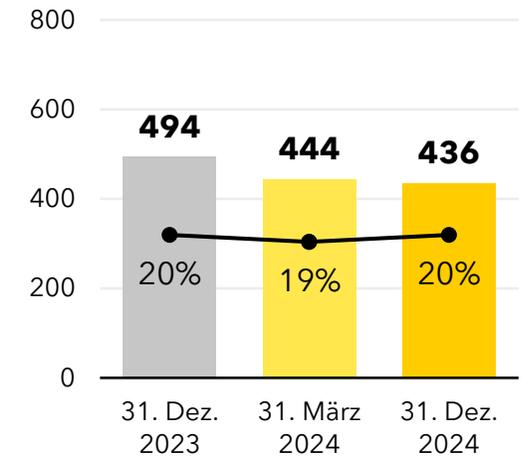
Free Cashflow.¹⁾



Nettoverschuldung, Gearing.



Bilanzsumme, EK-Quote.



- **Nettoinvestitionen mit € 5,1 Mio.** leicht gegenüber dem Vorjahr gestiegen.

- **Free Cashflow mit € 23,8 Mio. positiv;** Liquiditätsverbesserung bestätigt die finanzielle Erholung.

- **Verschuldung weiter reduziert und Verschuldungsgrad gesenkt -** nach beträchtlicher Reduktion im Vorjahr.

- **Eigenkapitalquote auf 20,1 %** erhöht.

¹⁾ Anpassung Vorjahreszahlen: Ab Q4 2023/24 wurde die Darstellung der bezahlten Zinsen im Cashflow aus Finanzierungstätigkeit aufgenommen, da die bezahlten Zinsen nicht direkt aus dem Cashflow aus betrieblicher Tätigkeit resultieren. Diese Änderung führte im Vorjahr zu einer Reduktion des Cashflows aus betrieblicher Tätigkeit und in Folge des Free Cashflow um € 19,3 Mio., der Cashflow aus Finanzierungstätigkeit erhöhte sich dementsprechend.

Ausblick.

Geschäftsjahr 2024/25.

Fokus auf Kosten und weiterer Reduktion der Nettoverschuldung.



Umsatzwachstum über Marktwachstum.

Prognostiziertes durchschnittliches jährliches Marktwachstum von 2024 bis 2030: 7,5 %¹⁾



Leichte Verbesserung des bereinigten operativen Ergebnisses (EBIT).

EBIT (bereinigt) 2023/24: € 15,1 Mio.

¹⁾ Grand View Research





Marcus Handl

Investor Relations Officer

Valerie Riebner

Investor Relations Manager

Kapsch TrafficCom AG
Am Europlatz 2
1120 Wien, Österreich

www.kapsch.net/ir

Email: IR.kapschtraffic@kapsch.net

Telefon: +43 50811 1122

Bitte beachten Sie:

Der Inhalt dieser Präsentation ist geistiges Eigentum der Kapsch TrafficCom AG. Alle Rechte für das Kopieren, die Reproduktion, die Änderung, die Nutzung, die Offenlegung oder die Weitergabe dieses Inhalts an Dritte sind vorbehalten. Dies ist ohne die vorherige schriftliche Genehmigung der Kapsch TrafficCom AG strengstens untersagt. Bei Produkt- und Firmennamen kann es sich um eingetragene Marken oder geschützte Warenzeichen Dritter handeln, die hier nur zur Verdeutlichung und zum Vorteil des jeweiligen Rechtsinhabers verwendet werden, ohne dass damit eine Verletzung von Schutzrechten bezweckt wird.