



Kapsch TrafficCom



Ergebnis für das 1. Halbjahr 2024/25.

20. November 2024.

Haftungsausschluss.

Diese Präsentation wird von der Kapsch TrafficCom AG („Kapsch TrafficCom“) ausschließlich zur Verwendung bei dieser Präsentation erstellt. Sie wird Ihnen ausschließlich zu Ihrer Information zur Verfügung gestellt und ihr Inhalt darf weder kopiert, verteilt, weitergegeben oder anderweitig, direkt oder indirekt, einer anderen Person zugänglich gemacht oder ganz oder teilweise zu jeglichem Zweck veröffentlicht werden.

Die hierin enthaltenen Fakten und Informationen sind so aktuell, wie es nach vernünftigem Ermessen möglich ist, und können in Zukunft überarbeitet werden. Weder Kapsch TrafficCom noch eine(r) ihrer jeweiligen Geschäftsführer*innen, leitenden Angestellten, Mitarbeiter*innen oder Berater*innen noch irgendeine andere Person gibt eine ausdrückliche oder stillschweigende Zusicherung oder Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit, Vollständigkeit oder Korrektheit der in dieser Präsentation enthaltenen Informationen oder Meinungen. Weder Kapsch TrafficCom noch ihre jeweiligen Geschäftsführer*innen, leitenden Angestellten, Mitarbeiter*innen und Berater*innen noch andere Personen haften für Verluste, die sich direkt oder indirekt aus der Verwendung dieser Präsentation ergeben.

Obwohl alle angemessene Sorgfalt aufgewendet wurde, um sicherzustellen, dass die hierin enthaltenen Fakten korrekt sind und dass die hierin enthaltenen Meinungen ehrlich und angemessen sind, ist dieses Dokument selektiver Natur und soll eine Einführung in und einen Überblick über das Geschäft von Kapsch TrafficCom bieten. Wo Informationen und Statistiken aus externen Quellen zitiert werden, sollten diese Informationen oder Statistiken nicht so interpretiert werden, als wären sie von Kapsch TrafficCom übernommen oder als korrekt bestätigt worden. Wir haben Marktdaten, die von Dritten oder aus der Industrie oder aus allgemeinen Veröffentlichungen stammen, nicht unabhängig überprüft.

Diese Präsentation enthält in die Zukunft gerichtete Aussagen, die auf Überzeugungen und Annahmen des Managements von Kapsch TrafficCom beruhen, die in gutem Glauben geäußert wurden und nach Ansicht von Kapsch TrafficCom angemessen sind. Diese Aussagen können durch Worte wie „Erwartung“ oder „Ziel“ und ähnliche Ausdrücke oder durch ihren Kontext identifiziert werden.

Zukunftsgerichtete Aussagen unterliegen bekannten und unbekanntem Risiken, Ungewissheiten und anderen Faktoren, die dazu führen können, dass die tatsächlichen Ergebnisse, die Finanzlage, die Leistung oder die Erfolge von Kapsch TrafficCom bzw. die Ergebnisse unserer Branche im Allgemeinen wesentlich von den Ergebnissen, der Finanzlage, der Leistung oder den Erfolgen abweichen, die in solchen zukunftsgerichteten Aussagen ausgedrückt oder impliziert werden.

In Anbetracht dieser Risiken, Ungewissheiten und anderer Faktoren werden die Empfänger dieses Dokuments davor gewarnt, sich in unangemessener Weise auf diese zukunftsgerichteten Aussagen zu verlassen. Kapsch TrafficCom übernimmt keine Verpflichtung, diese zukunftsgerichteten Aussagen zu aktualisieren, um sie an zukünftige Ereignisse oder Entwicklungen anzupassen.

Diese Präsentation stellt weder ein Angebot noch eine Aufforderung zum Verkauf oder zur Ausgabe von Wertpapieren von Kapsch TrafficCom in jedweder Hinsicht dar, noch ist sie Bestandteil eines solchen Angebots oder einer solchen Aufforderung, ein Angebot zum Kauf oder zur Zeichnung von Wertpapieren zu unterbreiten.

Die von Kapsch TrafficCom emittierten Wertpapiere wurden und werden nicht gemäß dem U.S. Securities Act von 1933 in der jeweils gültigen Fassung oder gemäß den Wertpapiergesetzen der U.S.-Bundesstaaten registriert.

Die Verteilung dieser Präsentation in anderen Rechtsordnungen kann gesetzlich eingeschränkt sein und Personen, die in den Besitz dieser Präsentation gelangen, sollten sich über solche Einschränkungen informieren und diese beachten. Durch die Annahme dieser Präsentation erklären Sie sich mit den vorstehenden Anweisungen und Einschränkungen einverstanden.

Headlines.

1. Halbjahr 2024/25 (1. April 2024 bis 30. September 2024).



**Umsatzsteigerung
um 3 % auf
EUR 274,8 Mio.**



**EBIT belastet von
Entkonsolidierungs-
effekten leicht negativ,
aber operativ verbessert
und ohne Einmaleffekte
positiv.**



**Vorjahreszahlen
aufgrund des
Mittelzuflusses aus
Deutschland nur
bedingt vergleichbar.**



**Free Cashflow positiv,
Verschuldungsgrad und
Eigenkapitalquote
verbessert.**



**Ausblick 2024/25:
Umsatzwachstum über
Marktwachstum und
leichte Verbesserung des
bereinigten EBIT.**

Ausgewählte Kennzahlen.

H1 2024/25.

1. April 2024 bis 30. September 2024

Umsatz
€ 274,8 Mio. (+3,1 % ↗)
 H1 2023/24: € 266,4 Mio.



Periodenergebnis (den Anteilseignern zurechenbar)
€ -10,5 Mio. (↘)
 H1 2023/24: € 46,6 Mio.



EBIT
€ -0,7 Mio. (↘)
 H1 2023/24: € 73,9 Mio.¹⁾



Nettoverschuldung
 (30. Sept. 2024)
€ 112,3 Mio. (+6,0 % ↗)
 31. März 2024: € 106,0 Mio.



EBIT-Marge
-0,3 % (↘)
 H1 2023/24: 27,7 %¹⁾



Bilanzsumme (30. Sept. 2024)
€ 426,7 Mio. (-3,8 % ↘)
 31. März 2024: € 443,7 Mio.



Free Cashflow
€ 1,3 Mio. (↘)
 H1 2023/24: € 60,8 Mio.²⁾



Eigenkapitalquote (30. Sept. 2024)
21,2 % (+2,4 PP ↗)
 31. März 2024: 18,8 %



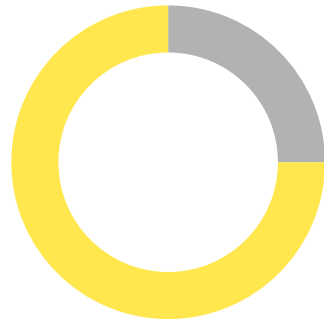
¹⁾ Anpassung Vorjahr: Ausweis der Verluste aus derivativen Finanzinstrumenten in Finanzaufwendungen ²⁾ Anpassung Vorjahr: Ab Q4 2023/24 wurde die Darstellung der bezahlten Zinsen im Cashflow aus Finanzierungstätigkeit aufgenommen, da die bezahlten Zinsen nicht direkt aus dem Cashflow aus betrieblicher Tätigkeit resultieren.

Umsatzzuwachs um 3 % gegenüber Vorjahr.

Umsatz stieg von € 266,4 Mio. auf € 274,8 Mio.

Segmente.

Maut um 9 % gewachsen,
Verkehrsmanagement unter Vorjahr.

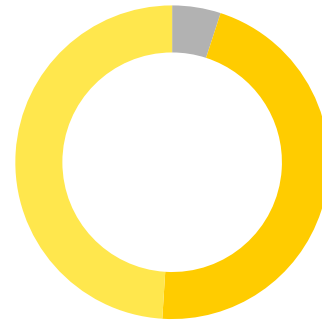


75% **Maut**
€ 205 Mio. (↗ +8,6 %)

25% **Verkehrsmanagement**
€ 70 Mio. (↘ -10,2 %)

Regionen.

Wachstum in den Regionen EMEA und
Americas, Projektabschlüsse in APAC.



49% **EMEA**
€ 136 Mio. (↗ +2,1 %)

46% **Americas**
€ 127 Mio. (↗ +7,8 %)

5% **APAC**
€ 13 Mio. (↘ -21,7 %)

Geschäftstypen.

Zuwachs bei Errichtungsprojekten sichtbar.



54% **Betrieb**
€ 147 Mio. (↗ +0,3 %)

31% **Errichtung**
€ 86 Mio. (↗ +10,8 %)

15% **Komponenten**
€ 42 Mio. (↘ -0,9 %)

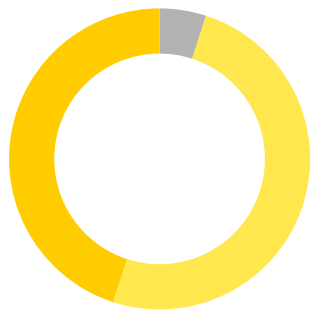
Segmente: Wachstum im Mautsegment sichtbar.

EBIT: Vorjahr mit mehreren Einmaleffekten; Verkehrsmanagement im aktuellen H1 von Entkonsolidierungseffekten belastet.

Segment Maut.

Wenn nicht anders angegeben, alle Werte in € Mio.	H1 2023/24	H1 2024/25	+/-
Umsatz	189	205	+9 %
Errichtung	51	57	+13 %
Betrieb	100	110	+10 %
Komponenten	38	38	-1 %
EBIT¹⁾	65	3	-96 %
EBIT-Marge ¹⁾	34 %	1 %	-33 PP

Umsatz Segment Maut nach Regionen.



50% **EMEA**
€ 102 Mio. (↗ +18,3 %)

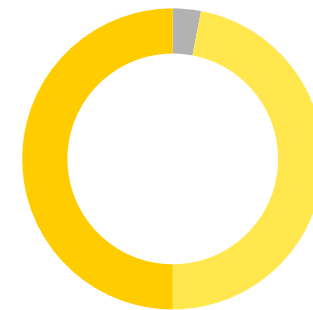
45% **Americas**
€ 92 Mio. (↗ +4,3 %)

5% **APAC**
€ 11 Mio. (↘ -24,2 %)

Segment Verkehrsmanagement.

Wenn nicht anders angegeben, alle Werte in € Mio.	H1 2023/24	H1 2024/25	+/-
Umsatz	77	70	-10 %
Errichtung	27	29	+8 %
Betrieb	47	37	-21 %
Komponenten	4	4	+3 %
EBIT¹⁾	9	-3	-
EBIT-Marge ¹⁾	11 %	-5 %	-

Umsatz Segment Verkehrsmanagement nach Regionen.



47% **EMEA**
€ 33 Mio. (↘ -28,4 %)

50% **Americas**
€ 35 Mio. (↗ +18,3 %)

3% **APAC**
€ 2 Mio. (↘ -4,3 %)

¹⁾ Anpassung Vorjahr: Ausweis der Verluste aus derivativen Finanzinstrumenten in Finanzaufwendungen

Wesentliche operative Verbesserung, dennoch EBIT weiterhin negativ.

Im aktuellen Geschäftsjahr keine wesentlichen negativen operativen Einmaleffekte mehr, aber Entkonsolidierungen belasteten EBIT mit insgesamt € -6,9 Mio. Operative Performance wäre ohne die nicht operativen Effekte positiv und verbessert.

Wenn nicht anders angegeben, alle Werte in € Mio.	H1 2023/24	H1 2024/25	+/-
Umsatz	266,4	274,8	+3 %
Sonstige betriebliche Erträge	01 72,4	8,9	-88 %
Veränderung des Bestandes an Fertigerzeugnissen und unfertigen Erzeugnissen	1,9	-0,4	-
Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen	02 -114,7	-100,9	-12 %
Personalaufwand	03 -120,0	-126,3	+5 %
Sonstige betriebliche Aufwendungen ¹⁾	01 -31,0	-50,6	+63 %
Anteiliges Ergebnis aus assoziierten Unternehmen und Gemeinschaftsunternehmen	8,1	1,6	-80 %
EBITDA¹⁾	83,1	7,1	-91 %
Aufwand für planmäßige Abschreibungen, Wertminderungen und Wertaufholungen	-9,2	-7,8	-15 %
EBIT¹⁾	73,9	-0,7	-
EBIT-Marge ¹⁾	27,7 %	-0,3 %	-

Wesentliche Einflussfaktoren im H1 2024/25:

- 01 Entkonsolidierungen von Tochtergesellschaften in Afrika, Russland und Österreich wirkten negativ. Negative operative Währungseffekte.
- 02 Keine weiteren negativen Projektmarginanpassungen in Nordamerika.
- 03 Personalaufwand stieg aufgrund Gehaltserhöhungen, Personalzuwachs in Österreich und Spanien sowie Vorsorge für erwartete Vertragsreduktion in Südafrika.

¹⁾ Anpassung Vorjahr: Ausweis der Verluste aus derivativen Finanzinstrumenten in Finanzaufwendungen

Den Anteilseignern zurechenbares Periodenergebnis von € -10,5 Mio.

Nicht beherrschenden Anteilen zurechenbares Periodenergebnis aufgrund der Entkonsolidierungen einmalig erhöht.

Wenn nicht anders angegeben, alle Werte in € Mio.	H1 2023/24	H1 2024/25	+/-
EBIT¹⁾	73,9	-0,7	-
Zinsen (Nettoeffekt)	01 -15,1	-3,4	-78 %
FX (Nettoeffekt)	0,3	-1,6	-
Sonstige (Nettoeffekt)	02 -0,3	-3,1	-
Finanzergebnis¹⁾	-15,1	-8,1	-46 %
Anteiliges Ergebnis aus assoziierten Unternehmen und Gemeinschaftsunternehmen als Finanzinvestitionen	-0,6	0,0	-
Ergebnis vor Steuern	58,2	-8,8	-
Ertragsteuern	-11,2	2,4	-
Periodenergebnis	47,1	-6,4	-
Nicht beherrschende Anteile	03 0,4	4,1	> +500 %
Periodenergebnis den Aktionären zurechenbar	46,6	-10,5	-
Ergebnis je Aktie (EPS) in €	3,59	-0,73	-

Wesentliche Einflussfaktoren im H1 2024/25:

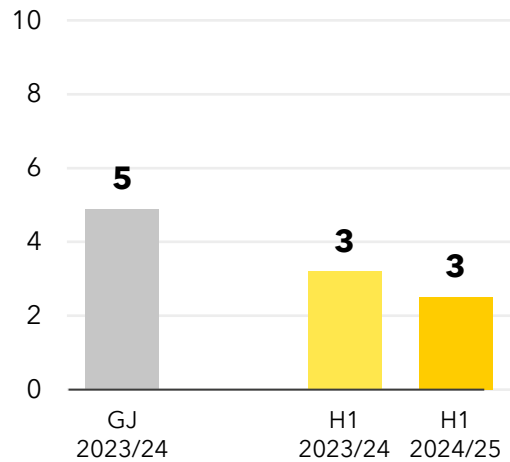
- 01 Rückgang des Zinsaufwands aufgrund geringeren Finanzierungsvolumens und im Vorjahr Einmalkosten (Neustrukturierung Finanzierung).
- 02 Hyperinflationsanpassungen (€ -1,7 Mio.).
- 03 Nicht beherrschenden Anteilen zurechenbares Periodenergebnis einmalig erhöht.

1) Anpassung Vorjahr: Ausweis der Verluste aus derivativen Finanzinstrumenten in Finanzaufwendungen

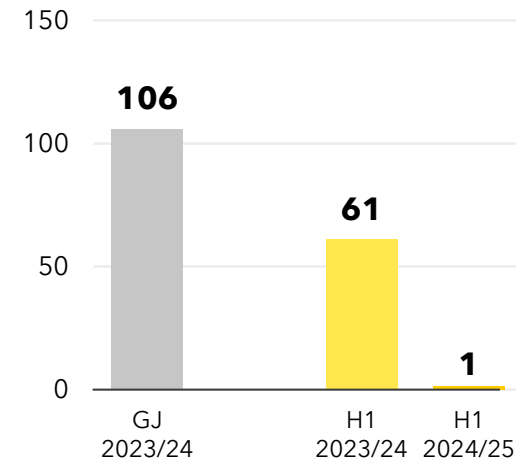
Finanzkennzahlen zeigen operative Verbesserung.

Free Cashflow positiv, Verschuldungsgrad und Eigenkapitalquote verbessert.

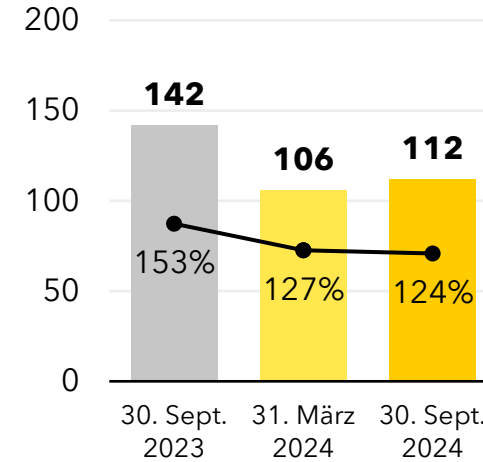
Nettoinvestitionen.



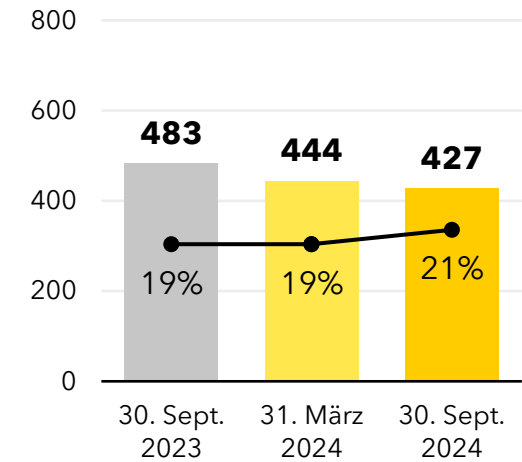
Free Cashflow.¹⁾



Nettoverschuldung, Gearing.



Bilanzsumme, EK-Quote.



- **Nettoinvestitionen leicht unter Vorjahresniveau.**

- **Free Cashflow mit € 1,3 Mio. positiv;** bestätigt die finanzielle Erholung.

- **Verschuldungsgrad stabil** nach beträchtlicher Reduktion im Vorjahr.

- **Eigenkapitalquote auf 21,2 %** erhöht.

¹⁾ Anpassung Vorjahr: Ab Q4 2023/24 wurde die Darstellung der bezahlten Zinsen im Cashflow aus Finanzierungstätigkeit aufgenommen, da die bezahlten Zinsen nicht direkt aus dem Cashflow aus betrieblicher Tätigkeit resultieren.

Ausblick.

Geschäftsjahr 2024/25.

Fokus auf Kosten und weiterer
Reduktion der Nettoverschuldung.

€ Umsatzwachstum über Marktwachstum.

Prognostiziertes durchschnittliches
jährliches Marktwachstum von 2024
bis 2030: 7,5 %¹⁾

🎯 Leichte Verbesserung des bereinigten operativen Ergebnisses (EBIT).

EBIT (bereinigt) 2023/24: € 15,1 Mio.

¹⁾ Grand View Research





Marcus Handl

Investor Relations Officer

Valerie Riebner

Investor Relations Manager

Kapsch TrafficCom AG
Am Europlatz 2
1120 Wien, Österreich

www.kapsch.net/ir

Email: IR.kapschtraffic@kapsch.net

Telefon: +43 50811 1122

Bitte beachten Sie:

Der Inhalt dieser Präsentation ist geistiges Eigentum der Kapsch TrafficCom AG. Alle Rechte für das Kopieren, die Reproduktion, die Änderung, die Nutzung, die Offenlegung oder die Weitergabe dieses Inhalts an Dritte sind vorbehalten. Dies ist ohne die vorherige schriftliche Genehmigung der Kapsch TrafficCom AG strengstens untersagt. Bei Produkt- und Firmennamen kann es sich um eingetragene Marken oder geschützte Warenzeichen Dritter handeln, die hier nur zur Verdeutlichung und zum Vorteil des jeweiligen Rechtsinhabers verwendet werden, ohne dass damit eine Verletzung von Schutzrechten bezweckt wird.