

## Lebenslauf Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin FELLENDORF

geboren am 21.1.1960

[martin.fellendorf@tugraz.at](mailto:martin.fellendorf@tugraz.at)  
[www.isv.tugraz.at](http://www.isv.tugraz.at)



### Sprachkenntnisse

Deutsch (Muttersprache), Englisch fließend

### Ausbildung

05/1977 High School Abschluss Sylmar, Los Angeles  
06/1979 Abitur Kreisgymnasium Himmelsthür (Niedersachsen)  
10/1980 – 01/1986 Diplomwirtschaftsingenieurwesen Fachrichtung  
Informatik/Operations Research, Universität Karlsruhe (KIT)  
Stipendiat der Studienstiftung des Deutschen Volkes  
06/1985-11/1985 Praktikum bei Hewlett-Packard in Palo Alto, USA  
07/1991 Dr.-Ing. an der Bauingenieur fakultät mit Dissertation „Optimierung  
von Grünen Wellen“ an Universität Karlsruhe, Fakultät für  
Bauingenieurwesen bei Prof. Wilhelm Leutzbach und Prof.  
Richard Allsop (University College London)

### Berufliche Laufbahn

02/1986 – 07/1991 Wiss. Assistent am Institut für Verkehrswesen, Universität  
Karlsruhe  
08/1991 – 07/1992 Projektleiter bei der PTV system GmbH, Karlsruhe  
08/1992 – 08/1999 Prokurist PTV system GmbH verantwortlich für  
Internationalisierung der Software Vissim/Visum  
09/1999 – 05/2005 Prokurist PTV AG, Karlsruhe Business Development Traffic  
Management und Geschäftsführer der PTV Transworld mit  
Geschäftszweck „Aufbau nationaler PTV Niederlassungen“  
seit 05/2005 Professor und Institutsvorstand an der TU Graz, Institut für  
Straßen- und Verkehrswesen  
2007- 2014 Dekan der Fakultät für Bauingenieurwissenschaften

### Arbeits- und Forschungs- schwerpunkte

Entwicklung multimodaler (Kfz, ÖV, Rad) Verkehrsmodelle für  
Verkehrsnachfrageberechnung; Potentialabschätzungen  
Verkehrsnachfrage in Folge neuer Mobilitätstrends für Städte und  
Ministerien  
Entwicklung mikroskopischer Verkehrsflussmodelle für neue  
Mobilitätsformen (z.B. automatisiertes Fahren, ride-sharing)  
Einsatz neuer Technologien bei Verkehrsmessungen (Floating  
Car Data, Mobilfunkdaten, Bildverarbeitung, Kennzeichen-  
erfassung, neue Sensortechniken,...) und statistische  
Datenanalyse mit Machine Learning Methoden  
179 Publikationen, <https://graz.elsevierpure.com/de/persons/martin-fellendorf>

**Mitgliedschaften**

Vorstandsvorsitzender der Österreichischen  
Forschungsgesellschaft für Straße – Schiene – Verkehr (FSV)  
Vorstandsmitglied der Österreichischen  
Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft (ÖVG)  
Mitglied der Deutschen Forschungsgesellschaft für Straße und  
Verkehr (FGSV)  
Mitglied beim Transportation Research Board (TRB) in den USA  
und aktiver Mitarbeiter im Committee Traffic Simulation

**Review-Tätigkeiten  
bei internationalen  
Journals**

IEEE-ITSC (Institute of Electrical and Electronics Engineers –  
Intelligent Transport Systems)  
Transportation Research Part A: Policy and Practice  
Transportation Research Part C: Emerging Technologies  
Journal of Intelligent Transportation Systems  
Transportation Planning - Policy – Practise (Springer)  
Future Transportation (mdpi)

**Kurzbio**

Prof. Martin Fellendorf (geboren 1960) leitet seit 2005 das Institut für Straßen- und Verkehrswesen an der Technischen Universität Graz mit den Forschungsschwerpunkten Straßenverkehrstechnik, Verkehrsmanagementsysteme und Verkehrsplanung. Martin Fellendorf hat nach seinem Studium des Wirtschaftsingenieurwesens mit einer Arbeit zur Optimierung von Verkehrslichtsignalanlagen 1991 an der Universität Karlsruhe (heute KIT) promoviert. Anschließend war er 14 Jahre in leitenden Funktionen bei der Softwarefirma PTV tätig; die Entwicklung und der internationale Vertrieb von Verkehrsplanungssoftware lag in seinem Verantwortungsbereich.

Neben seinen universitären Aufgaben ist Martin Fellendorf Vorsitzender der österreichischen Forschungsgesellschaft Straße-Schiene-Verkehr, die nationale Richtlinien für die Planung und den Bau von Straßen herausgibt.