

España

Zona de Bajas Emisiones Castelló de la Plana

En diciembre de 2022, Kapsch firmó el contrato público con el Ayuntamiento de Castelló de la Plana para el suministro e instalación de una solución formada por diversos sistemas tecnológicos para la gestión de la monitorización y control de los vehículos que circulan por el interior de la zona calificada como bajas emisiones (ZBE), cofinanciado con fondos europeos “Next Generation” en el marco del plan de recuperación, transformación y resiliencia. A partir de diciembre de 2022 y en un plazo de dieciséis meses Kapsch TrafficCom Transportation S.A.U. comenzó a gestionar dicho suministro e instalación.

La ciudades tienen que ser más sostenibles

Kapsch con sus soluciones sobre movilidad contribuye a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y de gases y partículas contaminantes de los vehículos a motor con combustible fósil, ayudando así a los objetivos de desarrollo sostenible, a la mejora de la calidad del aire y de los niveles de ruido. Así las ciudades pueden garantizar la reducción de las consecuencias negativas de la congestión y la contaminación acústica y ambiental.



Alcance del proyecto:

- Trabajos de consultoría para el diseño de la actuación de la ZBE
 - Diagnóstico inicial
 - Planificación y evaluación de los escenarios
 - Diseño
 - Análisis de impactos y sensibilización
- Suministro e instalación de equipos y señalización
 - Suministro e instalación de sistema reconocimiento matrículas.
 - Suministro e instalación de equipos de medición calidad aire y sensores acústicos
 - Suministro e instalación paneles información al usuario
- Suministro informático y de software
- Suministro de sistemas de monitorización , caracterización del parque móvil y control de infracciones
 - Suministro de software y app móvil para la autorización, información y consulta de usuarios

Los desafíos:

- Complejidad técnica debido a que es el primer proyecto ZBE de envergadura que Kapsch afronta
- Sensibilización a la ciudadanía de la importancia para la aceptación de la ZBE
- Adaptación del proyecto a los cambios de gobierno

La solución:

- Trabajos de consultoría y diseño de la actuación
 - Análisis, planificación y diseño de la ZBE
 - Análisis de impacto social, de género y discapacidad, memoria económica, análisis jurídico y plan de comunicación y sensibilización a la ciudadanía
- Suministro e instalación de equipos y señalización
 - Suministro e instalación de 45 cámaras OCR en las vías de entrada y salida a la ZBE, se encargan de leer e identificar las matrículas de los vehículos que acceden y salen de la zona de bajas emisiones
 - Suministro e instalación de cámaras OCR en cada uno de los parkings de uso públicos para el control de los vehículos dentro de la almendra central ZBE
 - Suministro e instalación de 24 Estaciones de medición de la calidad del aire y nivel sonoro
 - Suministro e instalación de 10 paneles LED en los accesos al casco urbano y área de influencia
 - Suministro e instalación de 25 paneles para la señalización de los accesos a la ZBE, se propone una solución integrada de la señalización fija y variable
- Suministro informático (hardware y software)
 - Actualización del actual sistema de gestión del tráfico EcoTrafIX™, la solución de Kapsch para la gestión integrada de la movilidad en ciudades y corredores de acceso.
 - Software SRAN ZBE, que permite la detección, captura y reconocimiento de la matrícula de los vehículos que acceden o salen de la Zona de Bajas Emisiones y determina si el vehículo dispone o no de autorización de acceso y permanencia en la zona controlada.
 - Software Web/App para la autorización, información y consulta de usuarios. El sistema será compatible con versiones Android e iOS disponibles en sus correspondientes Stores y también accesible desde un navegador web.

