

Gestión del tráfico en la ciudad de Viena

La ciudad de Viena implementará "Gestión del tráfico 2.0" junto con Kapsch como socio tecnológico. Gracias a la más innovadora, concreta y económica propuesta presentada, Kapsch, proveedor de soluciones con una perspectiva integral sobre la gestión y el control del tráfico, fue seleccionado por la ciudad de Viena en un concurso licitado en 2019.

Con la "Gestión del Tráfico 2.0", la ciudad de Viena está implantando el sistema de gestión del tráfico más moderno de su clase y está asumiendo un papel pionero en todo el mundo.

Las nuevas e innovadoras funciones de la "Gestión del Tráfico 2.0" mejorarán notablemente las condiciones del tráfico en Viena en los próximos años. Se calcula que las emisiones causadas por el tráfico rodado se reducirán en más de un 15%. Además, con el sistema completo activo, se calcula que el tiempo que un conductor de coche pasa en el tráfico se reducirá hasta en 30 horas al año, es decir, casi una semana entera de trabajo. Por último, pero no menos importante, al tratarse de una solución software, no es necesaria una costosa adaptación de la infraestructura. Por tanto, la "Gestión del Tráfico 2.0" puede implementarse de forma rentable y rápidamente.

La aplicación "Grüne Welle Wien" (Ola Verde de Viena) ya está disponible para su descarga en las tiendas de aplicaciones de Android y Apple / iOS y sirve tanto a los conductores de automóviles como a los ciclistas. Aunque se encuentra en una primera fase de desarrollo, ya incluye unas 75 intersecciones en un área alrededor de la Ringstraße y el Canal del Danubio, cubriendo varias arterias importantes del centro de la ciudad. A partir del verano de 2023, está previsto que "Grüne Welle Wien" esté disponible para todas las principales arterias en Viena, convirtiéndose en el mayor despliegue de un asistente de Onda Verde en todo el mundo.



Alcance del proyecto:

Un contrato marco de cuatro años que tiene como objetivo proporcionar a la ciudad de Viena una parte importante de su solución de "Gestión del Tráfico 2.0", incluyendo:

- facilitar a los usuarios finales datos que les permitan navegar por las calles de la ciudad de forma más eficiente
- utilizar los datos existentes y los nuevos para mejorar el flujo de tráfico con el objetivo de reducir la congestión y las emisiones
- convertir el vehículo en parte activa de la gestión del tráfico

El alcance del marco abarca una aplicación inicial en una zona piloto, seguida de una ampliación a toda la ciudad después de una evaluación satisfactoria.

Los desafíos:

- El volumen y la calidad de los datos de tráfico son fundamentales para obtener resultados significativos.
- Viena es una gran ciudad con una compleja combinación de medios de transporte. Es crucial mejorar algunos medios sin afectar negativamente a los demás.

La solución:

- Sistema central Kapsch EcoTrafiX™ en combinación con componentes de dos subcontratistas (GEVAS soft- ware GmbH y PTV Group)
- Utilizando los últimos métodos digitales: En lugar de gestionar el tráfico de forma estática, por ejemplo, a través de los semáforos, la "Gestión del tráfico 2.0" añade una gestión dinámica del tráfico basada en la información en directo del flujo de tráfico. Esto abre posibilidades completamente nuevas:

- I. En Viena se está aplicando una nueva forma de control dinámico de los semáforos. Funciona con los datos de los vehículos y, por tanto, reconoce las condiciones cambiantes del tráfico mucho mejor de lo que era posible hasta ahora. Empezando por una zona piloto en torno a la Ringstraße y el Canal del Danubio, el nuevo sistema de control de semáforos se implantará gradualmente en toda la red principal de carreteras de la ciudad de Viena. La finalización de la zona piloto está prevista para finales de 2022, con una ampliación gradual de la red en 2023.
- II. A partir del verano de 2023, la ciudad de Viena ofrecerá a sus ciudadanos una aplicación de navegación muy innovadora. El objetivo de la aplicación es ofrecer a los conductores una función de navegación que combine datos de la ciudad y del tráfico, lo que les permitirá guiarse de forma más eficiente en comparación con otros sistemas alternativos. Como primer paso, el sistema de Kapsch alimentará la aplicación de navegación con datos de las señales de tráfico que les permitirá optimizar las rutas de viaje. Viena será la primera ciudad de Europa en ofrecer a sus conductores esta posibilidad.
- III. Sobre la base de los fundamentos del sistema, en otoño de 2023 se podrán añadir rápidamente otras funciones de navegación muy innovadoras, como "Event Routing", "Green Wave Routing 2.0" y "Anti-Congestion Routing".

El valor añadido:

- Mejora de la gestión del tráfico basada en datos de tráfico en directo.
- Reducción significativa de las emisiones y los retrasos en el tráfico.
- Información sobre el uso por los usuarios finales de la conducción óptima de la onda verde.

